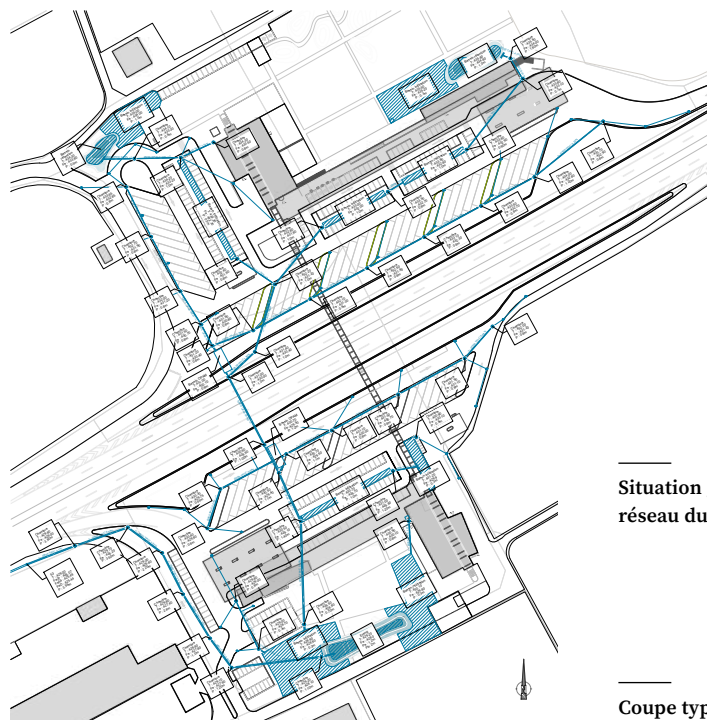




Situation en  
mai 2024

Vue en plan du  
modèle SWMM de  
la variante 2



Situation générale,  
réseau du projet

Coupe type en pers-  
pective d'un bassin  
de filtration et d'un  
bassin de rétention



2024

BACHELOR  
2024  
BEST OF

## Aires de la Côte



### Hadrien Mauron

« Ce travail de Bachelor m'a montré que le génie civil est un domaine dynamique et essentiel pour répondre aux défis environnementaux actuels et d'avenir. Cette expérience a renforcé ma volonté de m'engager dans des projets d'ingénierie ambitieux qui allient innovation, durabilité et responsabilité écologique. »

PROFESSEURS **Florent Wohlwend, ing. civil dipl. HES**  
EXPERTS **B. Chabre, L. Van Vaeremberg, J. De Blas, S. Friedli, F. Pidoux**  
DISCIPLINE **Aménagements hydrauliques**

Comme beaucoup d'aires de repos, celle de « La Côte », située sur l'A1, n'est plus au goût du jour. De grandes surfaces ont été artificialisées, les espaces verts manquent d'attrait et les bornes de recharge font défaut. Un projet de rénovation prévoit d'y remédier, en s'intéressant notamment à la gestion des eaux de pluie. Hadrien Mauron, qui a entièrement repensé le système de drainage, élabore deux variantes. Sa première proposition s'inspire d'un concept intégré dès les premières phases de planification : les eaux de ruissellement des deux côtés de l'autoroute sont collectées par des canalisations, traitées dans un bassin puis dirigées vers un étang. Le surplus d'eau s'écoule directement dans un ruisseau. Sa deuxième proposition consiste à collecter l'eau de chaque aire de stationnement sur place, à la retenir, à la laisser s'infiltrer ou à la réutiliser. L'intégration de bassins d'infiltration dans les espaces verts contribue à la mise en valeur de ces derniers et le nombre de conduites à installer est minime par rapport à la première variante. Avec son approche méthodique, Hadrien Mauron propose une solution convaincante et cohérente avec sa conclusion : il faut repenser la conception des systèmes de drainage.