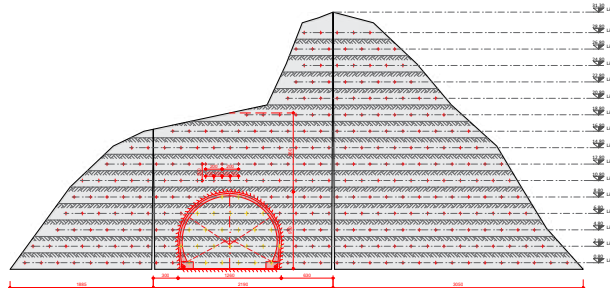
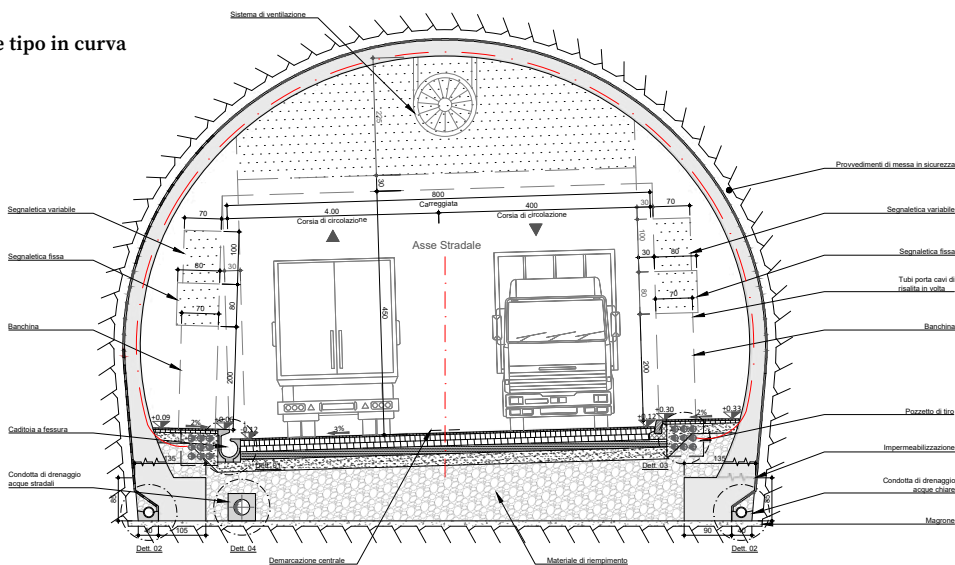


Simulazione dei cunei instabili



Scavi al portale sud, situazione e sviluppo delle pareti chiodate

Sezione tipo in curva



2024 Siddhababa Tunnel



Alessio Moroni

« Ho scelto l'ingegneria civile perchè mi stimola a risolvere le sfide quotidiane che mi si pongono, e a concretizzare le soluzioni. »

Alessio Moroni ha progettato in Nepal il Siddhababa Tunnel, un'opera di quasi 1 km situata lungo la Siddharta Highway 10. La galleria permetterà di evitare un'area ad alto rischio di frane e cadute massi, caratterizzata da una morfologia acclive e ammassi rocciosi complessi e alterati. Per minimizzare i rischi legati allo scavo, Moroni ha condotto un'analisi approfondita del contesto geologico, vagliando diverse metodologie di scavo e le relative tecniche di messa in sicurezza. La scelta è stata uno scavo convenzionale: la roccia sarà rimossa meccanicamente, senza l'impiego di esplosivi. Oltre alle misure di sicurezza temporanee in fase di cantiere, l'intervento si distingue per l'esauriente documentazione tecnica prodotta. Quest'ultima definisce nel dettaglio il rivestimento finale e la dotazione impiantistica (drenaggio, ventilazione, illuminazione e sistemi di sicurezza). Le distinte delle armature, il programma lavori e il calcolo dei costi integrano un progetto di grande pregio, organico e rigoroso, sviluppato in conformità alle direttive USTRA e VSS.

DOCENTE **Matteo Gianì, Ing. Dipl. PoliMI**
 ESPERTI **Gianfranco Sciarini, Ing. Dipl. ETH,**
Giovanni Stoffel, Ing. Dipl. ETH
 DISCIPLINA **Ingegneria tunnel, meccanica delle rocce**