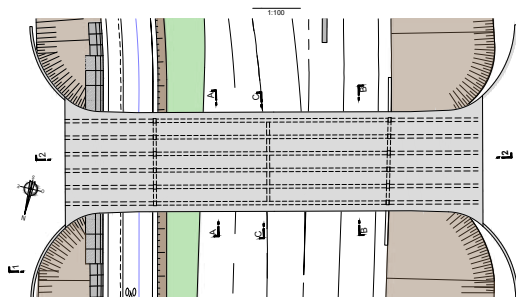
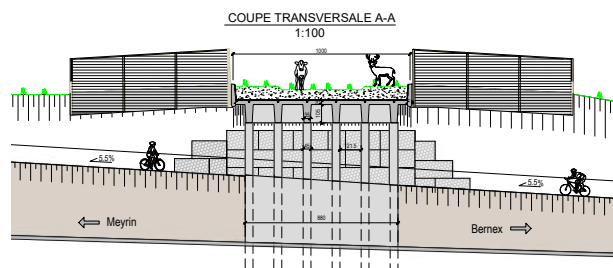


Coupe longitudinale

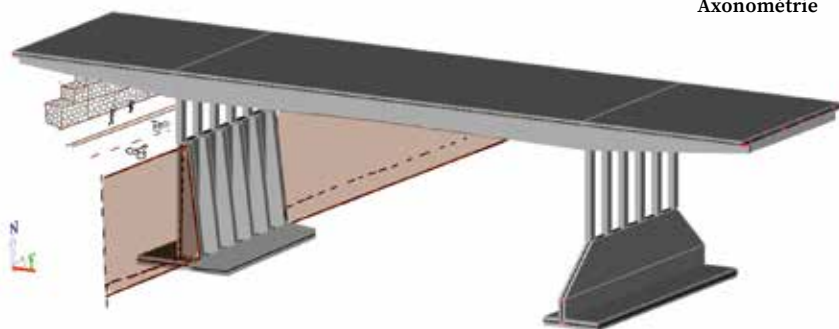


Vue en plan



Coupe transversale

Axonométrie



76  
77

2024

## Passage à faune Montfleury



### Mathéo Nibel

« Ce travail de Bachelor m'a fait comprendre que le génie civil est un domaine en constante évolution, où chaque projet est une occasion d'apprendre. C'est cette recherche permanente d'amélioration et de nouveaux défis qui me passionne. »

PROFESSEURS D<sup>r</sup> Damien Dreier, ing. civil dipl. EPF ;  
Benoît Bazin, ing. civil dipl. ESTP

EXPERTS J. Arson, C. di Biase, A. Dupuis, N. Maulini,  
A. Sonnay, C. von Düring

DISCIPLINE Construction en béton

Le corridor faunistique de Montfleury doit enjamber quatre voies de circulation, une bande d'arrêt d'urgence, une bande de verdure et une piste cyclable. La route à franchir se trouve dans une tranchée. Malgré sa hauteur, l'ouvrage doit s'intégrer aussi bien que possible dans le paysage. Mathéo Nibel s'est beaucoup investi dans ce projet. En s'inspirant de deux ouvrages comparables situés en France et en Suisse, il élabore plusieurs variantes. Sceptique quant à la bonne intégration dans le paysage des projets en forme d'arc, il opte pour une section en forme de caisson avec des porte-à-faux des deux côtés afin d'atteindre les bords supérieurs des talus. Il calcule le prédimensionnement manuellement. La qualité du support autorise la fondation plate inhabituelle de l'ouvrage. Il est intéressant de noter que Mathéo Nibel renonce à installer des culées aux extrémités de l'ouvrage, puisque les charges s'exercent de façon uniforme sur le passage supérieur. Cette construction facilite l'entretien de l'ouvrage.