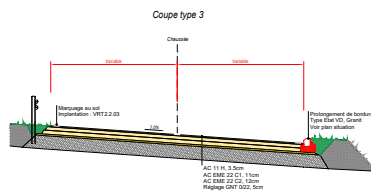
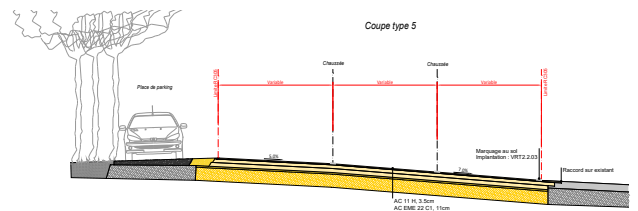


Situation



Coupes



Girations

2024

RC 305 Oulens-Éclépens



Robin Riedo

« Comprendre le terrain, structurer les idées et concevoir des solutions ingénieuses. »

La RC305, qui relie la zone industrielle d'Éclépens à l'autoroute A9, est une route très fréquentée : 2000 camions l'empruntent chaque jour. Or, elle traverse une zone boisée exposée à un risque permanent de glissement du terrain. Sur de longues portions, le sol est peu porteur, et les eaux de surface aggravent encore le risque de détériorations. Dans sa thèse, Robin Riedo analyse en détail ce tronçon routier de 2,5 km. Il rassemble de nombreuses mesures et données de base recueillies au fil des années et y ajoute ses propres observations et évaluations quantitatives de la situation. Outre d'éventuelles mesures de stabilisation de la route, par exemple à l'aide d'ancrages, il propose des mesures peu courantes en Suisse : il s'appuie sur des méthodes françaises utilisées dans la construction de tunnels. Des injections dans la roche pourraient améliorer la plateforme de la chaussée. La remise en état de la chaussée ne constitue cependant qu'une partie du travail. Robin Riedo analyse également le tracé de la route, examine les sections transversales de la chaussée et propose des mesures de drainage routier. Cette thèse constitue une bonne base de travail pour la future remise en état de cet axe routier important.

PROFESSEURS **Professeure Erika Prina Howald**
 EXPERTS **Thierry Buchs, ingénieur civil EPFL**
 DISCIPLINE **Géomatique – Construction et infrastructures**