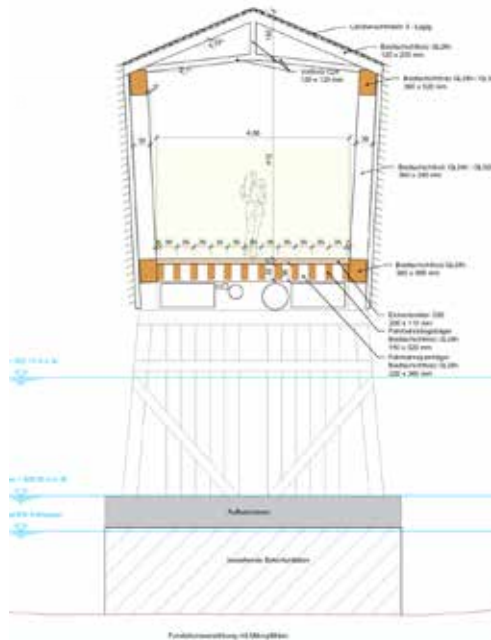




Varianten der Brücke



Querschnitt der geplanten Brücke

Visualisierung der Brücke innen



Visualisierung der Bestvariante

2025 Neue Sedelbrücke



Veronika Candio

« Ich habe mich für ein Studium des Bauingenieurwesens entschieden, da ich mich als Statikerin an hochwertiger Architektur beteiligen und diese ermöglichen möchte. »

Die 90 m lange Sedelbrücke, eine Langsamverkehrsverbindung in Emmen, muss ersetzt werden. Hierfür entwirft Veronika Candio drei Varianten. Sie betrachtet dabei nicht nur die Bauwerke selbst, sondern holt weit in die Geschichte des Ortes aus, ordnet die historische Bedeutung seiner Brücken ein und zeigt in einer sehr akkuraten Situationsanalyse die Randbedingungen der Sedelbrücke auf. Ihre drei optisch arrivierten Vorschläge eines Ersatzneubaus dimensioniert sie vor und arbeitet sie ästhetisch ansprechend aus. Dabei legt sie Wert auf die Wirkung der Bauwerke – sollen sie den Blick von den nahen Betonbrücken der Autobahn ablenken oder eher einen Bezug zu diesen aufbauen? In sehr schönen Visualisierungen passt sie die Brücken in die Landschaft ein. Als Bestvariante verfolgt sie eine Holzbrücke weiter, eine Stahltrogbrücke und eine Hängebrücke mit zwei Pylonen bleiben aussen vor. Anhand von Referenzbauten analysiert Veronika Candio mögliche konstruktive Details für ihre neue Sedelbrücke und weist diese bautechnisch nach. Der Entwurf wäre eine schöne Möglichkeit, Emmen, das früher für seine Holzbrücken bekannt war, wieder zu einer solchen zu verhelfen.

BETREUER **Dr. Christian Spathelf**
 EXPERTE **Jean-Pascal Ammann, MSc Bauingenieur ETH**
 DISZIPLIN **Konstruktion und Tragwerk**