



Routenvarianten Süd

Routenvarianten Nord



Auszug eines Knotenplans

52
53

2025 Velovorzugsroute Nebikon–Wikon



Florian Meier

« Ich wollte ein Studium, das Technik, Kreativität sowie Verantwortung verbindet. »

Etwa zehn Kilometer sind es, für die Florian Meier ein Velovorzugskonzept ausarbeitet, und dies macht er mit Bravour. Die Kantone sind verpflichtet, eine Velonetzplanung vorzulegen. Vom Kanton Luzern wurden bereits Korridore ausgeschieden, in denen nun die konkreten Linienführungen festzulegen sind. Um diese sinnvoll zu gestalten, braucht es die Berücksichtigung unglaublich vieler Randbedingungen. Florian Meier erarbeitet illustrativ die Grundlagen, analysiert valide die Möglichkeiten und Hindernisse möglicher Routen und bringt eine eigene, riesige Fotodokumentation ein, die das professionelle Auge des Verfassers verrät. Dabei verliert er sich nicht in Details, sondern legt seine Ausführungen sehr übersichtlich und nachvollziehbar dar. Aus mehreren Varianten schält er die Beste heraus. Die Kunst ist, eine durchgängige, gut befahrbare Route zu schaffen, die neben der Fahrsicherheit auch dem Genuss, aber ebenso den Anforderungen des Alltags dient und dabei nicht irgendwo im Abseits verlaufen darf. Die hervorragende Bewältigung dieser immensen Aufgabe stösst bei den Gemeinden auf offene Türen und verdient Anerkennung.

BETREUER Patrick Eberling dipl. Ing. ETH
EXPERTE Matthias Senn dipl. Ing. ETH
DISZIPLIN Verkehrsplanung